

关于四号线官桥站通信（含 PIDS、OA）、信号系统设计与四  
号线庆盛站合并招标的情况说明

市建设工程招标管理办公室、广州公共资源交易中心：

根据四号线庆盛站（穗发改[2011]201号）、四号线官桥站（穗发改[2014]111号）工程可行性研究报告的批复，我司需开展官桥站及庆盛站通信（含 PIDS、OA）、信号系统设计招标工作。官桥站、庆盛站虽为不同工可批复项目，但两站均属于四号线预留车站，该两站通信、信号系统设计均为同一类型业务。拟将该两站通信、信号系统设计合并在一个标段招标，具体情况说明如下：

一、庆盛站、官桥站均为四号线预留车站。系统设计单位在项目执行过程中，需充分考虑既有线接口预留、系统割接方案、施工组织工序等环节，项目执行难度较大。如两站系统设计单位为不同公司，将导致庆盛站、官桥站上述风险及复杂程度成倍增加。

二、地铁通信、信号、PIDS 均是以系统为单位的工程，中心与车站是一个整体，在同一线路上存在技术指标、接口参数等一致性要求。同一线路不同分段的系统设计单位为同一家公司，有利于线路系统功能实现。

三、目前国内从事轨道交通通信、信号系统设计的单位数量有限，我司历次轨道交通通信、信号系统设计招标过程中，投标人均较为固定且数量较少。本次拟招标的庆盛站、官桥站通信（含 PIDS、OA）、信号设计项目单站规模均较小（庆盛站招标限价仅为 57 万、官桥站招标限价仅为 82 万），

业务类型相同的两站设计合并招标，有利于吸引更多的潜在投标人。

鉴于以上原因，特申请官桥站与庆盛站通信（含 PIDS、OA）、信号系统设计合并招标，统一通过广州公共资源交易中心办理相关事宜。

特此说明。



二〇一四年七月十日